บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

บทที่ 1

บทนำ

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิค จำกัด

3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

กรกฎาคม 2568

บทที่ 1
บทนำ

1.1 ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

1) **<u>ชื่อโครงการ</u>** : โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

2) **<u>สถานที่ตั้ง</u>** : ตั้งอยู่บริเวณแม่น้ำป่าสัก หมู่ที่ 2 ตำบลบางระกำ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา แสดงดัง**รูปที่ 1-1**

3) **<u>ชื่อเจ้าของโครงการ</u>** : บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด
273 ซอยสุขสวัสดิ์ 27 แขวงบางปะกอก เขตราษฎร์บูรณะ กรุงเทพมหานคร 10140

4) **<u>จัดทำโดย</u>** : บริษัท เอ็นทิค จำกัด
เลขที่ 3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

5) **<u>โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อ</u>**
: ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ 27/2566 เมื่อวันที่ 26 กันยายน พ.ศ. 2566 เลขที่ ทส 1009.4/ 19501 ลงวันที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2566 แสดงดัง**ภาคผนวก 1-1**

6) **<u>โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งล่าสุด เมื่อ</u>**
: โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตตี้ **ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 เมื่อวันที่ 31 มกราคม พ.ศ. 2568 ดังแสดงในภาคผนวก 1-8**

7) **<u>ช่วงเวลาที่รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</u>**
: รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ จะเป็นการนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

1.2 ความเป็นมาของโครงการและการจัดทำรายงาน

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ตั้งอยู่บริเวณแม่น้ำป่าสัก หมู่ที่ 2 ตำบลบางระกำ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ปัจจุบันมีท่าเทียบเรือ จำนวน 2 ท่า (ดัง**รูปที่ 1-1**) ซึ่งได้รับใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำจากกรมเจ้าท่าให้ปลูกสร้างท่าเทียบเรือ ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส เพื่อใช้เป็นท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป ตามใบอนุญาตเลขที่ 003/2548 ออกโดยเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 เมื่อวันที่ 20 มกราคม พ.ศ.2548 โดยก่อสร้างแล้วเสร็จและได้รับอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือเพื่อดำเนินธุรกิจในการบริการท่าเทียบเรือ เพื่อขนถ่ายสินค้าปูนซีเมนต์ถุง ปูนเม็ด ถ่านหิน สินแร่ต่างๆ และสินค้าทั่วไป เมื่อวันที่ 26 กันยายน พ.ศ.2549 ตามหนังสือเลขที่ คค 0311.อย/1670 โดยได้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างท่าเทียบเรือ จำนวน 2 ท่า มีลักษณะเป็นท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก ความยาวหน้าท่ายาวท่าละ 69 เมตร กว้าง 20 เมตร (พื้นที่ล่วงล้ำลำแม่น้ำ 12 เมตร) ต่อมา กรมเจ้าท่าได้ออกระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ.2557 ลงวันที่ 12 ธันวาคม 2557 โครงการพิจารณาเห็นว่า โอกาสที่เรือลูกค้าที่เข้าเทียบท่าจะเป็นเรือขนาดเล็กนั้นมีปริมาณน้อย โครงการจึงได้ยื่นขออนุญาตเปลี่ยนวัตถุประสงค์ใช้ท่าเทียบเรือเพื่อรองรับเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ขึ้นไป ต่อกรมเจ้าท่า เพื่อให้ถูกต้องตามสภาพความเป็นจริง โดยได้รับพิจารณาอนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ 3 กันยายน พ.ศ. 2558 โดยกรมเจ้าท่าได้บันทึกเพิ่มเติมเงื่อนไขแนบท้ายไว้ในใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ 003/2548 ทั้งนี้ โครงการได้ยื่นขอใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล และได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ใบอนุญาตที่ 4/2559 ให้ไว้ ณ วันที่ 25 มกราคม 2559 ออกโดยกระทรวงคมนาคม ใบอนุญาตนี้มีอายุ 10 ปี นับตั้งแต่วันได้รับอนุญาต หลังจากนั้นโครงการจะต้องทำการตรวจสภาพท่าเรือเพื่อยื่นขอต่อใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือจากกรมเจ้าท่าทุกปี โดยหนังสือรับรองฉบับล่าสุดของโครงการ ออกโดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 ได้ออกหนังสือเพื่อรับรองว่ากรมเจ้าท่าโดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 ได้ตรวจสอบท่าเทียบเรือรับส่งสินค้าของโครงการว่ามีสภาพมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้ ตามหนังสือเลขที่ คค 0312/22 ออกให้ ณ วันที่ 28 เมษายน พ.ศ.2566 โดยหนังสือฉบับนี้ให้มีอายุไม่เกิน 1 ปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้ ซึ่งเป็นไปตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการการตรวจสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ พ.ศ.2557 ประกาศ ณ วันที่ 12 ธันวาคม 2557 ออกตามความในราชกิจจาเล่มที่ 132 ตอนพิเศษ 22 ง วันที่ 27 มกราคม 2558 นอกจากนี้ โครงการได้ยื่นขอใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพจากองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ตามประกาศกระทรวงสาธารณสุข เรื่อง กิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ พ.ศ.2558 ข้อ 3 ให้กิจการที่เกี่ยวกับปิโตรเลียม ปิโตรเคมี ถ่านหิน ถ่านโค้ก และสารเคมีต่างๆ เป็นกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ (4) การผลิต สะสม หรือขนส่งถ่านหิน หรือถ่านโค้ก และโครงการได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ เล่มที่ 4 เลขที่ 75 ปี 2565 ออกให้ ณ วันที่ 11 พฤศจิกายน พ.ศ.2565 ออกโดยองค์การบริการส่วนตำบลแม่ลา และใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ เลขที่ RCPT-00392/66 ออกให้ ณ วันที่ 29 มิถุนายน พ.ศ.2566 ออกโดยสำนักงานเทศบาลตำบลนครหลวง

ทั้งนี้ ทางโครงการได้สรุปรายละเอียดข้อมูลลำดับความเป็นมาของท่าเทียบเรือของโครงการ โดยนำเสนอข้อมูลเป็นตารางเพื่อความชัดเจนไว้แล้ว ดังแสดงใน**ตารางที่ 1-1**

โดย บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด มีความประสงค์จะขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ.2563 รวมทั้ง จะทำการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยาย (**รูปที่ 1-3**) รายละเอียดดังนี้

1) ท่าเทียบเรือ B ส่วนขยาย เป็นท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก มีความยาวท่าเทียบเรือ 25 เมตร กว้าง 20 เมตร มีขนาดพื้นที่ 500 ตารางเมตร (รวมมีความยาวหน้าท่าภายหลังการก่อสร้างส่วนขยายเป็น 94.00 เมตร และมีความกว้างของท่าเทียบเรือ 20.00 เมตร รวมขนาดพื้นที่ท่าเทียบเรือ B ทั้งหมด 1,880 ตารางเมตร) พร้อมติดตั้งหลักผูกเรือ เสาหลักผูกจอดเรือ และเสากันกระแทกเพิ่มเติมให้สอดคล้องกับการใช้งาน

2) โกรกขนถ่ายสินค้า จำนวน 2 โกรก ติดตั้งบนพื้นที่ท่าเทียบเรือส่วนขยาย โดยทางขึ้นโกรกมีความกว้าง 5.00 เมตร มีความสูงจากระดับพื้นท่าเทียบเรือถึงหลังคา 13.80 เมตร และขนาดช่องรถบรรทุกเข้ามีความกว้าง 5.00 เมตร ยาว 18.00 เมตร สูง 6.00 เมตร

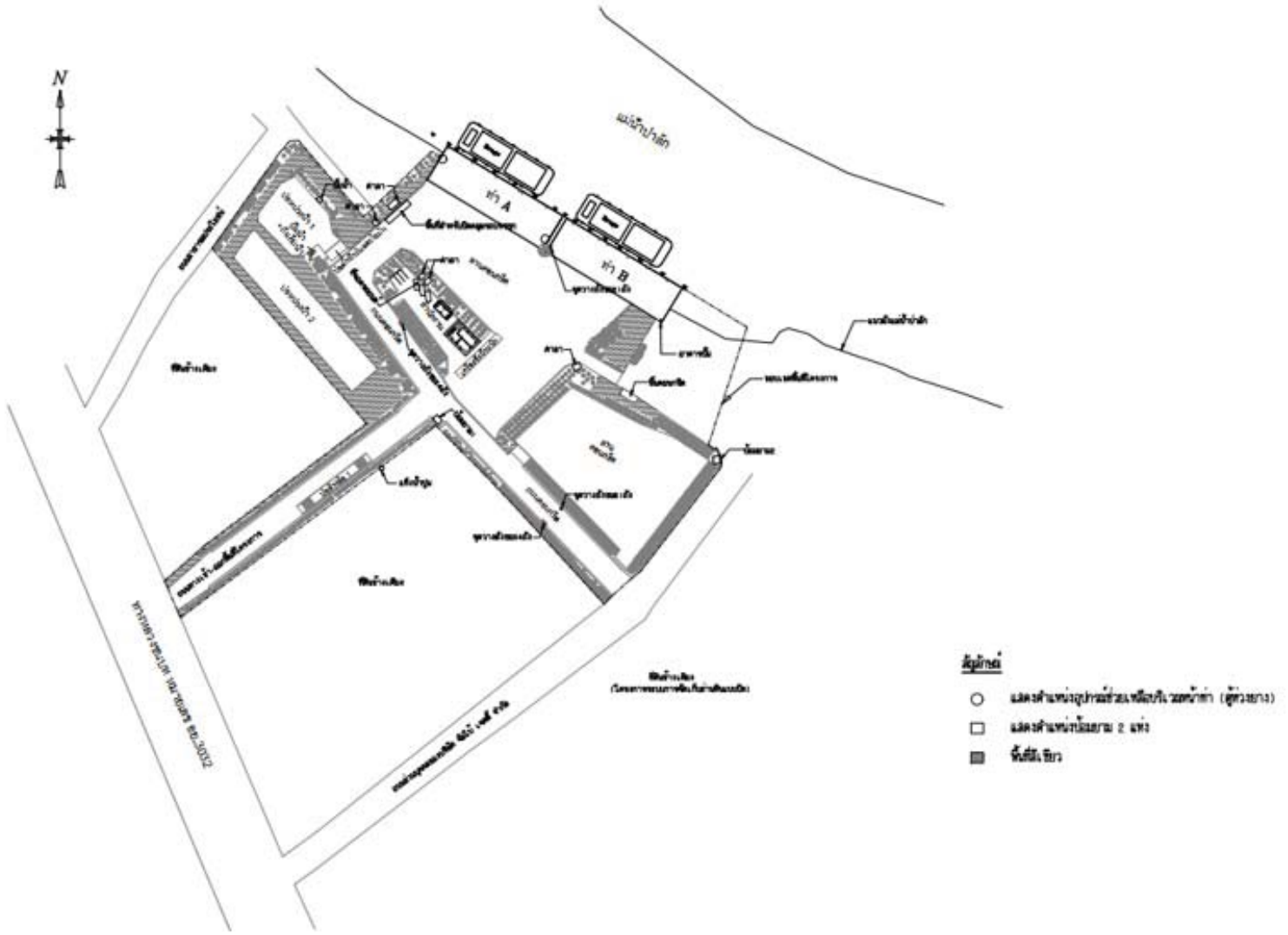
โดยในปี 2563 กรมเจ้าท่าได้ออกระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563 กำหนดว่าผู้ใดประสงค์จะขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ ให้ยื่นคำขอพร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการกำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) หรือรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการกำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EHIA) แล้วแต่กรณี

ดังนั้น โครงการจึงได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2562 ประกาศ ณ วันที่ 28 พฤศจิกายน 2562 ประเภทโครงการ หรือการดำเนินการท่าเทียบเรือ ที่รองรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป หรือมีความยาวหน้าท่าตั้งแต่ 100 เมตร แต่ไม่ถึง 300 เมตร หรือมีพื้นที่ท่าเทียบเรือรวม ตั้งแต่ 1,000 ตารางเมตร แต่ไม่ถึง 10,000 ตารางเมตร ยกเว้นโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการเพื่อความมั่นคงแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยสภาความมั่นคงแห่งชาติที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี และเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563 ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา หน้า 13 เล่ม 137 ตอนพิเศษ 116 ง วันที่ 18 พฤษภาคม 2563 ได้ระบุไว้ในข้อ 4 ว่า ผู้ใดประสงค์จะขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ ต้องยื่นคำขอตามแบบ ก.5 ต่อสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในพื้นที่รับผิดชอบ

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) เมื่อวันที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2566 และมีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จำกัด ตั้งอยู่บริเวณแม่น้ำป่าสัก หมู่ที่ 2 ตำบลบางระกำ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตามหนังสือ เลขที่ ทส 1009.4/19501 ลงวันที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2566 (**ภาคผนวก 1-1**) โดยโครงการฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (**ภาคผนวก 1-2**) อย่างเคร่งครัด ดังนั้น บริษัทฯ ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือขออนุญาตจะต้องจัดทำ เมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ.2561 และฉบับที่ 2 พ.ศ. 2564 เป็นประจำทุก 6 เดือน ดังนั้น บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จึงได้มอบหมายให้ บริษัท เอ็นทิค จำกัด เป็นผู้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อรวบรวมข้อมูลเสนอต่อหน่วยงานอนุญาตและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

ทั้งนี้ ภายหลังโครงการได้รับการเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการขยายท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตตี้เรียบร้อยแล้วนั้น โครงการได้ยื่นขออนุญาตเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา (หน่วยงานผู้ให้อนุญาต) โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ได้ระบุว่าใบอนุญาตได้ขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทใช้ท่าเทียบเรือให้สามารถรับเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ 9 กันยายน พ.ศ.2558 ซึ่งบริษัทฯ เคยได้รับอนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์ไปแล้วนั้น ผลการอนุญาตนั้นยังคงมีผลอยู่ (**ภาคผนวก 1-3**)

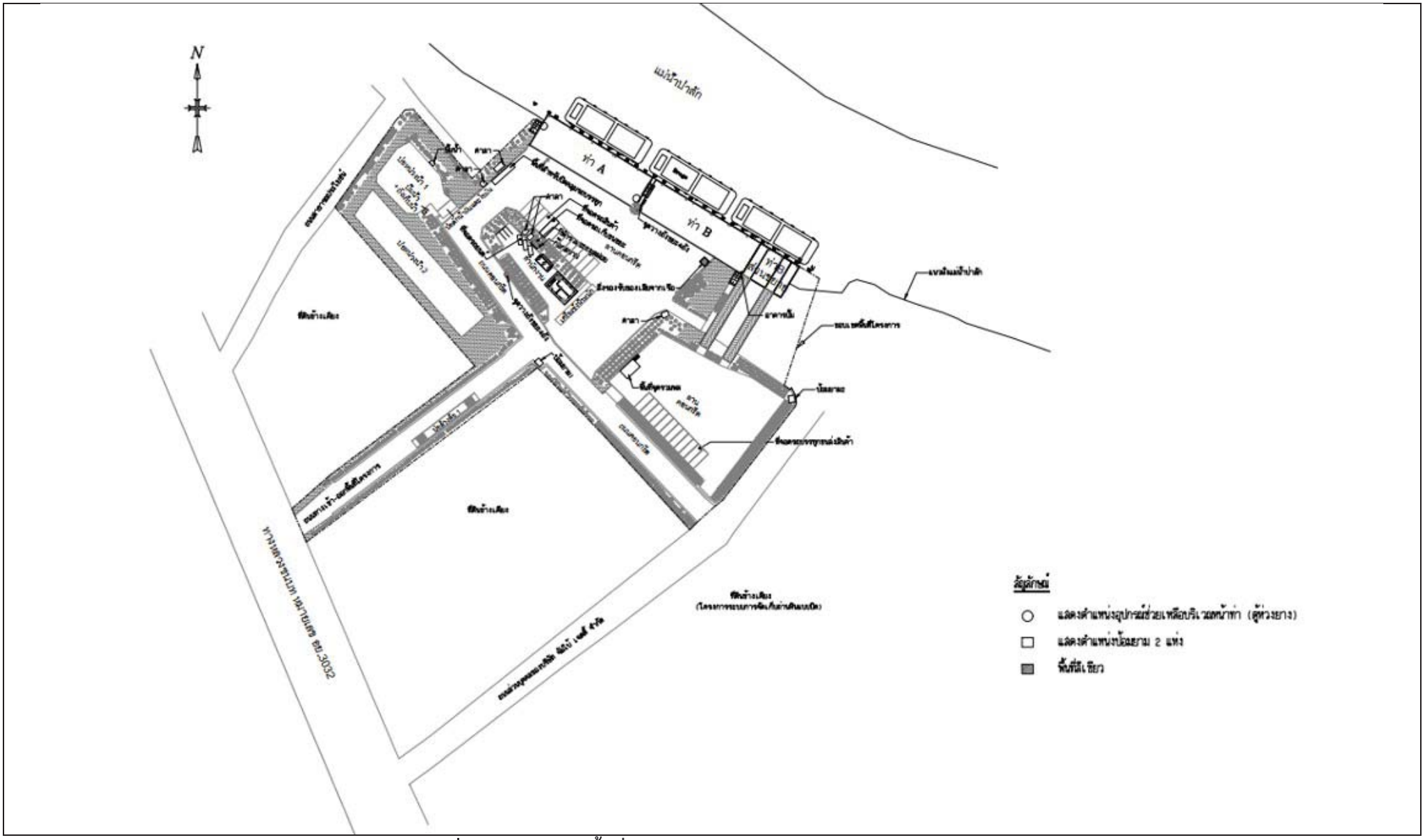
รูปที่ 1-1 แผนที่แสดงตำแหน่งที่ตั้งโครงการและขอบเขตพื้นที่ศึกษา



รูปที่ 1-2 แสดงผังบริเวณทั้งหมดของโครงการ

ตารางที่ 1-1 สรุปรายละเอียดข้อมูลลำดับความเป็นมาของท่าเทียบเรือของโครงการในปัจจุบัน

ลำดับที่	ใบอนุญาต/หนังสือ เลขที่	หน่วยงานอนุญาต	รายละเอียดการได้รับอนุญาต	วัน/เดือน/ปี	เจ้าของกรรมสิทธิ์
1. การขออนุญาตก่อสร้าง/เปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ใช้ท่าเทียบเรือ					
1.1	- ใบอนุญาตเลขที่ 003/2548	- สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2	ให้ปลูกสร้างท่าเทียบเรือ ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส เพื่อใช้เป็นท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป จำนวน 2 ท่าประกอบด้วย - ท่าที่ A มีลักษณะเป็นท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก ความยาวหน้าท่า 69.00 เมตร พื้นที่ที่ยื่นล้ำลำน้ำจากแนวเขตที่ดินกรรมสิทธิ์ของโครงการที่ขออนุญาต 12.00 เมตร - ท่าที่ B มีลักษณะเป็นท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก ความยาวหน้าท่า 69.00 เมตร พื้นที่ที่ยื่นล้ำลำน้ำจากแนวเขตที่ดินกรรมสิทธิ์ของโครงการที่ขออนุญาต 12.00 เมตร	20 ม.ค. 48	- บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด
			- เปลี่ยนวัตถุประสงค์ใช้ท่าเทียบเรือเพื่อรองรับเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสขึ้นไปได้	3 ก.ย. 58	- บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด
2. การขออนุญาตเปิดใช้ท่าเทียบเรือ					
2.1	- หนังสือเลขที่ คค 0311.อย/1670	- สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2	- การให้ใช้ท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้าทั่วไป	26 ก.ย. 49	- บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด
2.2	- หนังสือเลขที่ คค 0312/22	- สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2	- ตรวจสอบท่าเทียบเรือรับส่งสินค้าขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ว่ามีสภาพมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้	28 เม.ย. 66	- บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด
3. ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล					
3.1	- ใบอนุญาตเลขที่ 4/2559	- กระทรวงคมนาคม	- อนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล	25 ม.ค.59	- บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด
3.2	- หนังสือเลขที่ 87/2562	- กระทรวงคมนาคม	- เปลี่ยนแปลงเงื่อนไขในการอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล โดยลดพื้นที่ที่พักสินค้า	24 เม.ย. 62	- บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด
4. ใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ					
4.1	- ใบอนุญาตเล่มที่ 4 เลขที่ 75/2565	- องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา	- อนุญาตให้ประกอบกิจการค้าที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ประเภทเกี่ยวกับการสะสมและขนส่งถ่านหิน	11 พ.ย. 65	- บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด
4.2	- ใบอนุญาตเลขที่ RCPT-00392/66	- สำนักงานเทศบาลตำบลนครหลวง	- อนุญาตให้ประกอบกิจการค้าที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ประเภทเกี่ยวกับการสะสมและขนส่งถ่านหิน	29 มิ.ย. 66	- บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด



รูปที่ 1-3 ผังบริเวณพื้นที่โครงการหลังการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยาย

1.3 วัตถุประสงค์การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

1) เพื่อติดตาม ตรวจสอบ และผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

2) เพื่อตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

3) เพื่อรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมถึงเงื่อนไขแนบท้ายการขออนุญาตหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

4) เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พ.ศ. 2561 และฉบับที่ 2 พ.ศ. 2564 เสนอต่อหน่วยงานอนุญาตต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

1.4 ขอบเขตการดำเนินงาน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของบริษัทฯ ที่ได้นำเสนอแก่หน่วยงานผู้อนุญาต ฉบับนี้ ครอบคลุมการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่าง**เดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568 ในระยะดำเนินการ โดยปัจจุบันโครงการยังไม่มีการก่อสร้างขยายท่าเทียบเรือแต่อย่างใด** โดยบริษัท เอ็นทิค จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำการรวบรวมข้อมูลเอกสารที่เกี่ยวข้องและติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

1.5 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ตั้งอยู่ริมแม่น้ำป่าสัก ตำบลบางระกำ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีรายละเอียดดังนี้

1.5.1 ท่าเทียบเรือและองค์ประกอบท่าเทียบเรือ

1.5.1.1 ท่าเทียบเรือ

ประกอบด้วย

1) ท่าเทียบเรือ A

ท่าเทียบเรือ A ตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือของโครงการ โดยมีลักษณะเป็นท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก มีความยาวหน้าท่า 69.00 เมตร และความกว้าง 20.00 เมตร พื้นที่ที่ยื่นล้ำลำน้ำจากแนวเขตที่ดินกรรมสิทธิ์ของโครงการที่ขออนุญาตประมาณ 12.00 เมตร มีระดับพื้นท่าเทียบเรือเท่ากับ +0.00 เมตร โดยมีอายุการใช้งานประมาณ 15 ปี (ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการเมื่อปี 2549) แบบแสดงรายละเอียดของท่าเทียบเรือ A

2) ท่าเทียบเรือ B

ท่าเทียบเรือ B ตั้งอยู่ทิศตะวันออกของโครงการ โดยมีลักษณะเป็นท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก มีความยาวหน้าท่า 69.00 เมตร และความกว้าง 20.00 เมตร พื้นที่ที่ยื่นล้ำลำน้ำจากแนวเขตที่ดินกรรมสิทธิ์ของโครงการที่ขออนุญาตประมาณ 12.00 เมตร มีระดับพื้นท่าเทียบเรือเท่ากับ +0.00 เมตร โดยมีอายุการใช้งานประมาณ 15 ปี (ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการเมื่อปี 2549) แบบแสดงรายละเอียดของท่าเทียบเรือ B

1.5.1.2 ท่าเทียบเรือและองค์ประกอบท่าเทียบเรือภายหลังการขยายท่าเทียบเรือ

ภายหลังขยายท่าเทียบเรือ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด จะมีพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 36,018.37 ตารางเมตร จำแนกเป็นพื้นที่ท่าเทียบเรือ 3,260.00 ตารางเมตร และพื้นที่หลังท่าพร้อมระบบสาธารณูปโภคประมาณ 32,758.37 ตารางเมตร โดยทำการก่อสร้างส่วนขยายของท่าเทียบเรือ B ที่มีอยู่เดิม (ผังบริเวณแสดงขอบเขตพื้นที่ท่าเทียบเรือและพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ดังแสดงใน**รูปที่ 1-4**) มีรายละเอียดดังนี้

- ทำการก่อสร้างท่าเทียบเรือ B ส่วนขยาย เป็นลักษณะท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็กความยาวหน้าท่า 25.00 เมตร รวมความยาวหน้าท่า 94.00 เมตร และความกว้าง 20.00 เมตร (รายการคำนวณวิเคราะห์ออกแบบโครงสร้างท่าเทียบโครงการท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตตี้ จำกัด พร้อมติดตั้งหลักผูกเรือ เสาหลักผูกจอดเรือ และเสากันกระแทกเพิ่มเติมให้สอดคล้องกับการใช้งาน (แบบแปลนท่าเทียบเรือ รูปด้าน และรูปตัด ภายหลังการขยายท่าเทียบเรือแล้วเสร็จ
- ก่อสร้างโกรกขนถ่ายสินค้า จำนวน 2 โกรก โดยทางขึ้นโกรกมีความกว้าง 5.00 เมตร มีความสูงจากระดับพื้นท่าเทียบเรือถึงหลังคา 13.80 เมตร และขนาดช่องรถบรรทุกเข้ามีความกว้าง 5.00 เมตร ยาว 18.00 เมตร สูง 6.00 เมตร และมีส่วนของหัวโกรกที่ยื่นลงไปในแม่น้ำ 7.10 เมตร พร้อมติดตั้งเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter)

รายละเอียดท่าเทียบเรือ โกรกขนถ่ายสินค้า เสาเข็ม คานและพื้น เสากันกระแทก เสาหลักผูกจอดเรือและหลักผูกเรือ ภายหลังการขยายท่าเทียบเรือมีดังนี้

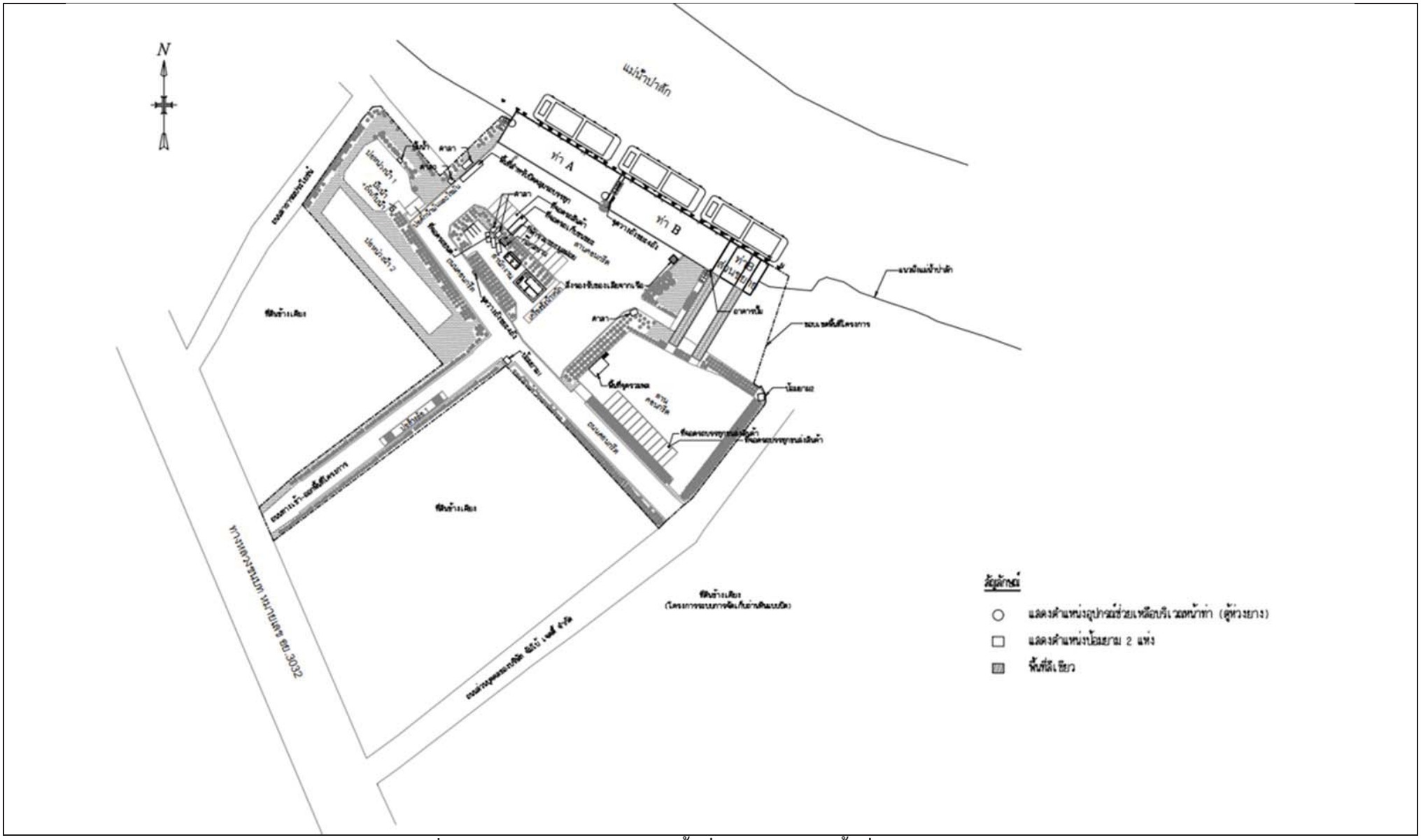
1) ท่าเทียบเรือ (ภายหลังการขยายท่าเทียบเรือ) ประกอบด้วย

1.1) ท่าเทียบเรือ B ส่วนขยาย ตั้งอยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือของโครงการ โดยโครงการได้ทำการก่อสร้างท่าเทียบเรือ B ส่วนขยาย จากเดิมความยาวหน้าท่า 69.00 เมตร ก่อสร้างส่วนขยายเพิ่มเติมอีก 25.00 เมตร รวมมีความยาวหน้าท่าภายหลังการก่อสร้างส่วนขยายเป็น 94.00 เมตร และมีความกว้างของท่าเทียบเรือ 20.00 เมตร เป็นลักษณะท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณพื้นของท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย พื้นที่สำหรับติดตั้งโกรกขนถ่านสินค้าจำนวน 2 โกรก เพื่อใช้สำหรับขนถ่ายสินค้าลงเรือ (สินค้าขาออก) ระดับพื้นโกรกมีความสูงจากพื้นท่า 3.50 เมตร และมีระยะห่างระหว่างโกรกขนถ่ายสินค้า 2 โกรก ประมาณ 10.00 เมตร

1.2) โกรกขนถ่ายสินค้า จำนวน 2 โกรก ตั้งอยู่บนพื้นท่าเทียบเรือ B ส่วนขยาย สูงจากระดับพื้นท่า 4.20 เมตร ทางลาดขึ้น-ลงโกรก มีความกว้าง 5.00 เมตร มีความสูงจากระดับพื้นท่าเทียบเรือถึงหลังคา 13.80 เมตร และขนาดช่องรถบรรทุกเข้ามีความกว้าง 5.00 เมตร ยาว 18.00 เมตร สูง 6.00 เมตร และหัวโกรกสำหรับเทสินค้าลงเรือยาว 7.10 เมตร (แบบแปลนพื้นโกรกขนถ่ายสินค้า แปลนหลังคาโกรก รูปด้าน และรูปตัด ทั้งนี้ การติดตั้งโกรกขนถ่ายสินค้าจะต้องมีระบบดักจับฝุ่น (Bag Filter) เพื่อลดผลกระทบด้านมลพิษทางอากาศด้วย โดยมีรายละเอียดดังนี้

(1)โกรกขนถ่ายสินค้า ประกอบด้วย

- พื้นโกรกขนถ่ายสินค้า มีลักษณะเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก (Plank สำเร็จรูป) และเทคอนกรีตทับหน้าหนา 10.00 เซนติเมตร ประกอบด้วย ขอบทางสูง 30.00 เซนติเมตร ขอบหยุดล้อสูง 40.00 เซนติเมตร บันไดเหล็กขึ้นลงระเบียงมีความกว้าง 0.80 เมตร และทางเดินรอบหัวโกรกกว้าง 0.60 เมตร พร้อมเสาราวกันตก
- หลังคาและผนัง เป็นหลังคา และผนัง Metal Sheet หนา 0.47 มิลลิเมตร ความสูง 10.30 เมตร ติดตั้งรอบโกรกทั้ง 4 ด้าน
- ทางลาดขึ้น-ลงโกรกขนถ่ายสินค้า ความกว้างของทางลาดกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 46.00 เมตร และขอบทางสูง 30.00 เซนติเมตร พื้นมีลักษณะเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก (Plank สำเร็จรูป) และเทคอนกรีตทับหน้าหนา 10.00 เซนติเมตร โครงสร้างด้านล่างเป็นเสาเข็มขนาด 0.40 x 0.40 เมตร จำนวน 39 ต้น มีระยะห่างระหว่างเสาเขา 3.00-4.00 เมตร สามารถรับน้ำหนักปลอดภัย 90 ตันต่อต้น



รูปที่ 1-4 ผังบริเวณแสดงขอบเขตพื้นที่ท่าเทียบเรือและพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ

1.5.2 พื้นที่หลังท่าและองค์ประกอบของพื้นที่หลังท่า

1.5.2.1 พื้นที่หลังท่าและองค์ประกอบของพื้นที่หลังท่าในปัจจุบัน

พื้นที่หลังท่าเทียบเรือส่วนที่รองรับการใช้งานท่าเทียบเรือมีพื้นที่ทั้งประมาณ 33,258.37 ตารางเมตร ประกอบด้วย อาคารสำนักงาน เครื่องชั่ง อาคารห้องน้ำ พื้นที่สำหรับปิดคลุมผ้าใบ ป้อมยาม บ่อล้างล้อรถบรรทุก บ่อหน่วงน้ำ บ่อดักน้ำมันและไขมัน และรั้วของโครงการ รายละเอียดดังนี้

1) อาคารสำนักงาน

อาคารสำนักงานตั้งอยู่ใกล้กับเครื่องชั่ง และอาคารห้องน้ำ เป็นอาคาร 2 ชั้น มีขนาดความกว้าง 8.00 เมตร ความยาว 13.50 เมตร และมีความสูงทั้งหมด 8.32 เมตร ภายในแบ่งเป็นห้องต่างๆ บริเวณด้านข้างของอาคารฝั่งอาคารห้องน้ำมีพื้นที่สำหรับจอดรถยนต์

2) เครื่องชั่ง

เครื่องชั่ง ตั้งอยู่ทางทิศตะวันออกของอาคารสำนักงาน มีความกว้าง 2.50 เมตร และความยาว 19.00 เมตร (ไม่รวมทางสำหรับขึ้นลง) สำหรับชั่งน้ำหนักรถบรรทุกสินค้าขาเข้า

3) อาคารห้องน้ำ

ห้องน้ำตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกของอาคารสำนักงาน มีลักษณะเป็นอาคารชั้นเดียว มีขนาดความกว้าง 2.95 เมตร ความยาว 8.00 เมตร และความสูงจากระดับพื้นถึงระดับดาดฟ้า 3.00 เมตร ภายในมีห้องน้ำ 4 ห้อง มีโถสำหรับปัสสาวะจำนวน 4 โถ มีอ่างล้างมือจำนวน 2 อ่าง ชั้นดาดฟ้าวางถังเก็บน้ำความจุ 2.00 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง สำหรับอำนวยความสะดวกให้กับผู้มาติดต่อและคนขับรถบรรทุก

4) พื้นที่สำหรับปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุก

พื้นที่สำหรับปิดคลุมผ้าใบ ตั้งอยู่บริเวณทิศตะวันตกเฉียงเหนือของโครงการ มีลักษณะเป็นโครงสร้างเหล็ก 2 ชั้น สูงประมาณ 6.00 เมตร

5) ป้อมยาม

ป้อมยามของโครงการมี 2 แห่ง ประกอบด้วย 1) ป้อมยาม 1 ตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ของโครงการ (ใกล้อาคารสบ่อล้างล้อรถบรรทุก) มีขนาดความกว้าง 3.00 เมตร ความยาว 3.00 เมตร ความสูงจากระดับพื้นประมาณ 2.50 เมตร 2) ป้อมยาม 2 ตั้งอยู่ทางทิศตะวันออกของโครงการ (ใกล้กับพื้นที่ที่จะก่อสร้างโกรกขนถ่ายสินค้า และลานจอดรถบรรทุกสินค้า) ขนาดความกว้าง 3.50 เมตร ความยาว 3.50 เมตร ความสูงจากระดับพื้นประมาณ 3.00 เมตร

6) บ่อล้างล้อรถบรรทุก

บ่อล้างล้อรถบรรทุก ตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ของโครงการ มีขนาดความกว้าง 4.94 เมตร และความยาว 39.00 เมตร แบบแปลนพื้น และรูปตัด โดยภายในบ่อล้างล้อรถบรรทุกมีท่อพอลิไวนิลคลอไรด์ (Polyvinylchloride, PVC) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 2 นิ้ว จำนวน 1 ท่อ เพื่อเติมน้ำใช้ในบ่อล้างล้อรถบรรทุก และท่อพอลิไวนิลคลอไรด์ (Polyvinylchloride, PVC) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 นิ้ว จำนวน 2 ท่อ สำหรับระบายน้ำเสียที่เกิดจากการล้างล้อรถบรรทุก ซึ่งจะไหล Overflow เพื่อระบายลงสู่รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัววี (แบบที่ 5) ขนาด 0.80 x 1.00 เมตร

7) บ่อหน่วงน้ำ

บ่อหน่วงน้ำของโครงการมีจำนวน 2 บ่อ ตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ โดยบ่อหน่วงน้ำ 1 มีลักษณะเป็นบ่อดินและทำการบดอัดดินภายในบ่อให้แน่นเพื่อลดการรั่วซึม สำหรับบริเวณขอบบ่อมีความลาดเอียง 1 : 1 (หรือ 45 องศา) มีระดับความลึก (น้ำ) 3.00 เมตร มีปริมาตร 1,227.00 ลูกบาศก์เมตร ภายในบ่อมีการติดตั้งเครื่องสูบน้ำ (Electro Pump)

มีอัตราการสูบ 600.00 ลิตรต่อนาที ที่ความสูง 17.00 เมตร ที่ 3,000 รอบต่อนาที มอเตอร์ขนาด 15 HP จำนวน 1 เครื่อง และบ่อหน่วงน้ำ 2 มีลักษณะเป็นบ่อดินและทำการบดอัดดินภายในบ่อให้แน่นเพื่อลดการรั่วซึม สำหรับบริเวณขอบบ่อมีความลาดเอียง 1 : 1 (หรือ 45 องศา) มีระดับความลึก (น้ำ) 3.00 เมตร มีปริมาตร 3,615.00 ลูกบาศก์เมตร ภายในบ่อมีการติดตั้งเครื่องสูบน้ำ (Electro Pump) มีอัตราการสูบ 600.00 ลิตรต่อนาที ที่ความสูง 17.00 เมตร ที่ 3,000 รอบต่อนาที มอเตอร์ขนาด 15 HP จำนวน 1 เครื่อง

8) บ่อดักไขมันและน้ำมัน

บ่อดักไขมันและน้ำมัน ตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ มีลักษณะเป็นบ่อคอนกรีตมีฝาปิดตระแกรงเหล็ก โดยมีความกว้าง 5.00 เมตร ยาว 10.30 เมตร ลึก 2.20 เมตร

9) รั้วของโครงการ

รั้วของโครงการตั้งอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการมีขนาดความสูงรวมประมาณ 6.00 เมตร รั้วผนังก่ออิฐ มีความสูงประมาณ 2.00 เมตร ระยะระหว่างเสาประมาณ 2.75 เมตร และโครงเหล็กมีความกว้าง 2.75 สูงประมาณ 4.00 เมตร พร้อมติดตั้งสแลนกันฝุ่น

1.5.2.2 พื้นที่หลังท่าและองค์ประกอบของพื้นที่หลังท่าภายหลังขยายท่าเทียบเรือ

พื้นที่หลังท่าเทียบเรือส่วนที่รองรับการใช้งานท่าเทียบเรือมีพื้นที่ทั้งประมาณ 3 2,758.37 ตารางเมตร ประกอบด้วย อาคารสำนักงาน เครื่องชั่ง อาคารห้องน้ำ พื้นที่สำหรับปิดคลุมผ้าใบ ป้อมยาม บ่อล้างล้อรถบรรทุก บ่อหน่วงน้ำ บ่อดักน้ำมันและไขมัน และรั้วของโครงการ โดยทางโครงการได้มีการปรับปรุงและเพิ่มเติมในส่วนของพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ได้แก่ อาคารห้องน้ำ ที่พักขยะรวม รายละเอียดดังนี้

1) อาคารห้องน้ำ

ห้องน้ำตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกของอาคารสำนักงาน มีลักษณะเป็นอาคารชั้นเดียว มีขนาดความกว้าง 2.95 เมตร ความยาว 8.00 เมตร และความสูงจากระดับพื้นถึงระดับดาดฟ้า 3.00 เมตร ภายในมีห้องน้ำ 5 ห้อง โถสำหรับปัสสาวะเป็น 5 โถ และอ่างล้างมือเป็น 5 อ่าง สำหรับอำนวยความสะดวกให้กับผู้มาติดต่อและคนขับรถบรรทุก แบบรายละเอียดของอาคารห้องน้ำใน โดยมีขั้นตอนการก่อสร้างที่สำคัญ ดังนี้

1.1) งานเตรียมการก่อนก่อสร้าง ติดตั้งผนังสแลนล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างโดยมีความสูงจากพื้น 2.00 เมตร เพื่อป้องกันพื้นที่บริเวณจากผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง

1.2) งานรื้อถอน มีงานสกัดผนังห้องเพื่อกั้นผนังเพิ่มอีก 1 ห้อง (จาก 2 ห้องเป็น 3 ห้อง) สกัดและพื้นเพื่อเดินท่อน้ำดีและท่อน้ำเสีย

1.3) งานก่อสร้าง มีการติดตั้งสุขภัณฑ์ และเปลี่ยนระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเกรอะกรองเติมอากาศชนิดมีตัวกลางยึดเกาะ (ST-5000BF) จำนวน 1 ชุด

2) ที่พักรวมขยะมูลฝอย

ที่พักขยะรวมของโครงการตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือของโครงการใกล้กับห้องน้ำของผู้มาติดต่อและคนขับรถบรรทุก มีขนาดความกว้าง 2.60 เมตร และความยาว 4.85 เมตร มีขนาดพื้นที่ 12.61 ตารางเมตร จำนวน 1 จุด ภายในที่พักขยะรวมเป็นพื้นซีเมนต์ขัดมัน ยกขอบสูง 10.00 เซนติเมตร และก๊อกสนาม แบบขยายที่พักขยะรวมของโครงการ

1.6 แผนการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การดำเนินงานโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ บริษัทฯ จึงได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยยึดถือปฏิบัติในการดำเนินงานของโครงการตลอดระยะเวลาในการดำเนินโครงการ เพื่อให้การดำเนินงานของโครงการเกิดผลกระทบน้อยที่สุด โดยมีแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ดังนี้

1) มาตรการทั่วไป

2) แผนการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ จำนวน 19 แผน ได้แก่

2.1) แผนปฏิบัติการด้านอุทกพลศาสตร์ วิศวกรรมแม่น้ำและการเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำ
2.2) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดินและตะกอนดิน
2.3) แผนปฏิบัติการด้านสภาพอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ
2.4) แผนปฏิบัติการด้านระดับเสียง
2.5) แผนปฏิบัติการด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ
2.6) แผนปฏิบัติการด้านการประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ
2.7) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งทางบก
2.8) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งทางน้ำ
2.9) แผนปฏิบัติการด้านการใช้ไฟฟ้า
2.10) แผนปฏิบัติการด้านการใช้น้ำ
2.11) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการน้ำเสีย
2.12) แผนปฏิบัติการด้านระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
2.13) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการขยะมูลฝอย
2.14) แผนปฏิบัติการด้านการป้องกันอัคคีภัย
2.15) แผนปฏิบัติการด้านการสภาพเศรษฐกิจสังคม
2.16) แผนปฏิบัติการด้านการสาธารณสุข และสุขภาพ
2.17) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
2.18) แผนปฏิบัติการด้านสุนทรียภาพและการท่องเที่ยว
2.19) แผนปฏิบัติการด้านแหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดี

3) แผนการดำเนินงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ จำนวน 10 แผน ได้แก่

3.1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน
3.2) แผนปฏิบัติการคุณภาพอากาศ
3.3) แผนปฏิบัติการด้านระดับเสียง
3.4) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน
3.5) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคม
3.6) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการน้ำเสีย
3.7) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
3.8) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย
3.9) แผนปฏิบัติการด้านการป้องกันอัคคีภัย
3.10) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

รายละเอียดของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่เห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมด แสดงดัง **ภาคผนวก 1-2**

1.7 การดำเนินงานของโครงการ

1) การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้กำหนดให้ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 ครั้ง/ปี ตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ โดยบริษัทที่ปรึกษาจะทำการตรวจสอบและรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามเงื่อนไขในมาตรการที่กำหนด พร้อมทั้งเสนอปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติตลอดจนเสนอแนะแนวทางการแก้ไข

2) การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการรวบรวมผลตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งสรุปผลการตรวจวัดเปรียบเทียบกับมาตรฐานที่กำหนดรวมทั้งรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามเงื่อนไขในมาตรการที่กำหนดโดยโครงการได้กำหนดให้มีแผนการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำปี 2568 แสดงดัง**ตารางที่ 1-2**

3) การจัดทำรายงาน

บริษัทที่ปรึกษาจะรวบรวมข้อมูลผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการโดยจัดทำเป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ปีละ 2 ครั้ง เพื่อเสนอรายงานต่อหน่วยงานซึ่งมีอำนาจอนุญาต คือ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ช่วงระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568 ซึ่งจะนำส่งภายในเดือนมกราคม พ.ศ. 2568

ตารางที่ 1-2 แผนการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

	รายละเอียด			ปี พ.ศ. 2568						
				ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค-ธ.ค
1.	**รวบรวมและตรวจสอบเอกสาร**									
2.	**ประสานงานและประชุมร่วมกับโครงการ**									
3.	**การตรวจประเมินตามมาตรการฯ**									
4.	**ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม**									
	***4.1 อุทกพลศาสตร์ วิศวกรรมแม่น้ำและการเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำ**									✓
	ดัชนีตรวจวัด - การเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำของแม่น้ำป่าสัก	**สถานีติดตามตรวจสอบ** - รอบคลุมบริเวณพื้นที่โครงการ และแนวลำน้ำด้านทิศเหนือและทิศใต้ของพื้นที่โครงการ ระยะทางด้านละ 1 กิโลเมตร	**ความถี่** - ปีละ 1 ครั้ง (เดือนธันวาคม) ตลอดระยะดำเนินการ							
	4.2 ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน						✓			
	ดัชนีตรวจวัด - พื้นที่เปิดดำเนินการ (1) อุณหภูมิ (Temperature) (2) ความโปร่งใส (Transparency) (3) สารแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids, TSS) (4) ความเป็นกรดและด่าง (pH) (5) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) (6) ออกซิเจนละลาย (Dissolve Oxygen, DO) (7) บีโอดี (Biocemical Oxygen Demand, BOD) (8) สารอินทรีย์คาร์บอนทั้งหมด (Total Organic Carbon, TOC) (9) ไนเตรตในหน่วยไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen, NO3) (10) ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate-Phosphorus) (11) แอมโมเนีย (Ammonia, NH3) (12) แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	**สถานีติดตามตรวจสอบ** ทำการตรวจวัดจำนวน 3 สถานี ได้แก่ - สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) - สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการประมาณ 500 เมตร - สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือไปประมาณ 500 เมตร	**ความถี่** - ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม (ฤดูแล้ง) และครั้งที่ 2 ตรวจวัดช่วงเดือนสิงหาคม-กันยายน (ฤดูฝน)							

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) แผนการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

รายละเอียด				ปี พ.ศ. 2568						
				ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค-ธ.ค
	(13) แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) (14) โลหะหนัก ที่เป็นสารประกอบในถ่านหิน ได้แก่ - ซัลเฟต (Sulfate) - แคดเมียม (Cadmium) - ตะกั่ว (Lead) - ปรอท (Mercury) - สารหนู (Arsenic) (15) โลหะหนัก ที่เป็นสารประกอบในปูนเม็ด ได้แก่ แคลเซียม (Calcium)						✓			
	2.2) กรณีเกิดอุบัติเหตุ/เกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่มในแม่น้ำ (ต่อ) (1) อุณหภูมิ (Temperature) (2) ความโปร่งใส (Transparency) (3) สารแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids, TSS) (4) ความเป็นกรดและด่าง (pH) (5) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) (6) ออกซิเจนละลาย (Dissolve Oxygen, DO) (7) บีโอดี (Biocemical Oxygen Demand, BOD) (8) สารอินทรีย์คาร์บอนทั้งหมด (Total Organic Carbon, TOC) (9) ไนเตรตในหน่วยไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen, NO_3) (10) ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate-Phosphorus) (11) แอมโมเนีย (Ammonia, NH3) (12) แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) (13) แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	**สถานีติดตามตรวจสอบ** **ทำการตรวจวัดจำนวน 5 สถานี ได้แก่** - สถานีที่ 1 บริเวณจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม - สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม ประมาณ 500 เมตร - สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม ประมาณ 500 เมตร	**ความถี่** **(1) กรณีเรือลำเลียงถ่านหิน/เรือลำเลียงปูนเม็ดล่ม สินค้าจมน้ำ** - ทำการตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง และหลังจากกู้เรือแล้วเสร็จให้ทำการตรวจวัดสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เป็นเวลา 3 สัปดาห์ ในกรณีที่พบว่า ผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดทำการติดตามตรวจสอบ **(2) กรณีเรือลากจูงล่ม น้ำมันรั่วไหล** - ทำการตรวจวัดในช่วงที่มีน้ำมันรั่วไหล 1 ครั้ง หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุกวัน เป็นเวลา 7 วัน ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดทำการติดตามตรวจสอบ						

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) แผนการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

รายละเอียด				ปี พ.ศ. 2568						
				ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค-ธ.ค
	(14) โลหะหนัก ที่เป็นสารประกอบในถ่านหิน (ตรวจวัดเฉพาะกรณีที่เรือลำเลียงสินค้าถ่านหินของโครงการล่ม) ได้แก่ - ซัลเฟต (Sulfate) - แคดเมียม (Cadmium) - ตะกั่ว (Lead) - ปรอท (Mercury) - สารหนู (Arsenic) (15) โลหะหนัก ที่เป็นสารประกอบในปูนเม็ด (ตรวจวัดเฉพาะกรณีที่เรือลำเลียงสินค้าปูนเม็ดของโครงการล่ม) ได้แก่ แคลเซียม (Calcium)									
	4.3 คุณภาพตะกอนดิน **ดัชนีตรวจวัด** (1) โลหะหนัก ที่เป็นสารประกอบในถ่านหิน ได้แก่ - ซัลเฟต (Sulfate) - แคดเมียม (Cadmium) - ตะกั่ว (Lead) - ปรอท (Mercury) - สารหนู (Arsenic) - สารอินทรีย์คาร์บอนทั้งหมด (Total Organic Carbon) (2) โลหะหนัก ที่เป็นสารประกอบในปูนเม็ด ได้แก่ แคลเซียม (Calcium)	**สถานีติดตามตรวจสอบ** **ทำการตรวจวัดจำนวน 3 สถานี ได้แก่** - สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) - สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการประมาณ 500 เมตร - สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือไปประมาณ 500 เมตร	**ความถี่** - ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดช่วงเดือนมีนาคม-เมษายน (ฤดูแล้ง) และครั้งที่ 2 ตรวจวัดช่วงเดือนกันยายน-ตุลาคม (ฤดูฝน)			✓				
	3.2) กรณีเกิดอุบัติเหตุ/เกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงถ่านหิน/เรือลำเลียงปูนเม็ดของโครงการล่มในแม่น้ำ (1) โลหะหนัก ที่เป็นสารประกอบในถ่านหิน (ตรวจวัดเฉพาะกรณีที่เรือลำเลียงสินค้าถ่านหินของโครงการล่ม) ได้แก่ - ซัลเฟต (Sulfate) - แคดเมียม (Cadmium)	**สถานีติดตามตรวจสอบ** ทำการตรวจวัดจำนวน 5 สถานี ได้แก่ 1) สถานีที่ 1 บริเวณจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม 2) สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม ประมาณ 500 เมตร	**ความถี่** - ทำการตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง และหลังจากกู้เรือแล้วเสร็จให้ทำการตรวจวัดสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เป็นเวลา 3 สัปดาห์ ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุ และบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดทำการติดตามตรวจสอบ							

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) แผนการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

รายละเอียด			ปี พ.ศ. 2568						
			ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค-ธ.ค
- ตะกั่ว (Lead) - ปรอท (Mercury) - สารหนู (Arsenic) - สารอินทรีย์คาร์บอนทั้งหมด (Total Organic Carbon (2) โลหะหนัก ที่เป็นสารประกอบในปูนเม็ด (ตรวจวัดเฉพาะกรณีที่เรือลำเลียงสินค้าปูนเม็ดของโครงการล่ม) ได้แก่ แคลเซียม (Calcium)	3) สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม ประมาณ 500 เมตร 4) สถานีที่ 4 บริเวณเหนือน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม ประมาณ 1,000 เมตร 5) สถานีที่ 5 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม ประมาณ 1,000 เมตร								
4.4 คุณภาพอากาศ **ดัชนีตรวจวัด** (1) ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) (2) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) (3) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไม่ครอน (PM 2.5) (4) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) (5) ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) (6) คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (7) ความเร็วและทิศทางลม (WS/WD) (8) ค่าความทึบแสงของ (9) ฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย (10) จากท่าเรือ (Smoke Opacity) โดยตรวจวัดบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ	**สถานีติดตามตรวจสอบ** 1) คุณภาพอากาศทั่วไป ทำการตรวจวัด จำนวน 5 สถานี ได้แก่ - สถานีที่ 1 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ - สถานีที่ 2 บริเวณพื้นที่หลังท่าของโครงการ - สถานีที่ 3 วัดบันได - สถานีที่ 4 ชุมชนหมู่ 8 ต.นครหลวง - สถานีที่ 5 ชุมชนหมู่ 2 ต.บางระกำ 2) ค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ (Smoke Opacity) ทำการตรวจวัดบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ 3) การตรวจวัดควันดำของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าให้ทำการตรวจวัดจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ	**ความถี่** - คุณภาพอากาศทั่วไป ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม(ฤดูแล้ง) และครั้งที่ 2 ตรวจวัดช่วงเดือนสิงหาคม-กันยายน (ฤดูฝน) ในการตรวจวัดคุณภาพอากาศทั่วไปแต่ละครั้งให้ทำการตรวจวัด 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ - ค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ (Smoke Opacity) ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ (ช่วงเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศทั่วไป) ในการตรวจวัด Smoke Opacity แต่ละครั้งให้ทำการ - การตรวจวัดควันดำของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ (ช่วงเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศทั่วไป) ในการตรวจวัด ให้ทำการตรวจวัดจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ			✓				

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) แผนการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

รายละเอียด			ปี พ.ศ. 2568						
			ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค-ธ.ค
4.5 ด้านเสียง **ดัชนีตรวจวัด** **1. ระดับเสียงทั่วไป** - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24hr}$) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 (L_{90}) - ระดับเสียงกลางวันกลางคืน (L_{dn})	**สถานีติดตามตรวจสอบ** - สถานีที่ 1 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ - สถานีที่ 2 บริเวณพื้นที่หลังท่าของโครงการ - สถานีที่ 3 วัดบันได - สถานีที่ 4 ชุมชนหมู่ 8 ต.นครหลวง - สถานีที่ 5 ชุมชนหมู่ 2 ต.บางระกำ	**ความถี่** - ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตามฤดูกาลและการเปลี่ยนแปลงทิศทางลม (โดยให้พิจารณาในช่วงที่มีกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าสูงสุด) ตลอดระยะดำเนินการ แต่ละครั้งให้ทำการตรวจวัดไม่น้อยกว่า 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ รายงานผลการตรวจวัดและเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานที่กำหนด			✓				
2. เสียงรบกวน **ดัชนีตรวจวัด** - ตรวจวัดเสียงรบกวน	**สถานีติดตามตรวจสอบ** - สถานีที่ 1 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ - สถานีที่ 2 บริเวณพื้นที่หลังท่าของโครงการ - สถานีที่ 3 วัดบันได - สถานีที่ 4 ชุมชนหมู่ 8 ต.นครหลวง - สถานีที่ 5 ชุมชนหมู่ 2 ต.บางระกำ	**ความถี่** - ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตามฤดูกาลและการเปลี่ยนแปลงทิศทางลม (โดยให้พิจารณาในช่วงที่มีกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าสูงสุด) ตลอดระยะดำเนินการแต่ละครั้งให้ทำการตรวจวัดไม่น้อยกว่า 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ รายงานผลการตรวจวัดและเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานที่กำหนด			✓				
3. ระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า - ตรวจวัดระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า	**สถานีติดตามตรวจสอบ** - ทำการตรวจวัดจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ	**ความถี่** - การตรวจวัดระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ (ช่วงเดียวกับการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป) ในการตรวจวัดให้ทำการตรวจวัดเสียงจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ			✓				
4.6 นิเวศวิทยาทางน้ำ **1) พื้นที่เปิดดำเนินการ** **ดัชนีตรวจวัด** (1) แพลงก์ตอนพืช (2) แพลงก์ตอนสัตว์	**สถานีติดตามตรวจสอบ** - ทำการตรวจวัดจำนวน 3 สถานี ได้แก่ - สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ)	**ความถี่** - ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดช่วงเดือน			✓				

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) แผนการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

รายละเอียด			ปี พ.ศ. 2568						
			ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค-ธ.ค
(3) ไข่ปลาและสัตว์น้ำวัยอ่อน (4) สัตว์หน้าดิน	- สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการประมาณ 500 เมตร - สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือไปประมาณ 500 เมตร	มีนาคม-เมษายน (ฤดูแล้ง) และครั้งที่ 2 ตรวจวัดช่วงเดือนมิถุนายน-กันยายน (ฤดูฝน)							
2) กรณีเกิดอุบัติเหตุ/เกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงถ่านหิน/เรือลำเลียงปูนเม็ดของโครงการล่มในแม่น้ำ **ดัชนีตรวจวัด** (1) แพลงก์ตอนพืช (2) แพลงก์ตอนสัตว์ (3) ไข่ปลาและสัตว์น้ำวัยอ่อน (4) สัตว์หน้าดิน	**สถานีติดตามตรวจสอบ** - ทำการตรวจวัดจำนวน 5 สถานี ได้แก่ - สถานีที่ 1 บริเวณจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม - สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่มประมาณ 500 เมตร - สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่มประมาณ 500 เมตร - สถานีที่ 4 บริเวณเหนือน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม ประมาณ 1,000 เมตร - สถานีที่ 5 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม ประมาณ 1,000 เมตร	**ความถี่** 1) กรณีเรือลำเลียงถ่านหิน/เรือลำเลียงปูนเม็ดล่มสินค้าจมน้ำ - ทำการตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 1 สัปดาห์ เป็นเวลา 3 สัปดาห์ ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดทำการติดตามตรวจสอบ 2) กรณีเรือลากจูงล่ม น้ำมันรั่วไหล - ทำการตรวจวัดในช่วงที่มีน้ำมันรั่วไหล 1 ครั้ง หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุกวัน เป็นเวลา 7 วันในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุ และบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดทำการติดตามตรวจสอบบันทึกเป็นประจำทุกวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือนตลอดระยะดำเนินการ	บันทึกรายวัน และสรุปทุกเดือน						
4.7 การคมนาคมทางบก **ดัชนีตรวจวัด** (1) จำนวนรถ ประเภทรถ และเส้นทางการเดินรถของรถที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ (2) สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางบกจากรถที่ใช้บริการของโครงการบริเวณภายในพื้นที่โครงการ เช่น จำนวนครั้งและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางบก	**สถานีติดตามตรวจสอบ** - บริเวณพื้นที่โครงการ	**ความถี่** - บันทึกเป็นประจำทุกวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือนตลอดระยะดำเนินการ	บันทึกรายวัน และสรุปทุกเดือน						

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) แผนการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

รายละเอียด			ปี พ.ศ. 2568						
			ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค-ธ.ค
ภายในพื้นที่โครงการ มูลค่าทรัพย์สินที่เสียหาย และการจัดการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น									
4.8 ด้านการคมนาคมทางน้ำ **ดัชนีตรวจวัด** (1) จำนวนเรือ ประเภทเรือ และจุดรับ-ส่งสินค้า ของเรือที่เข้าเทียบท่าเรือของโครงการ (2) บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำจากเรือที่ใช้บริการของโครงการบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ เช่น จำนวนครั้งและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ มูลค่าทรัพย์สินที่เสียหาย และการจัดการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น	**สถานีติดตามตรวจสอบ** - บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ - บริเวณจุดจอดเรือชั่วคราวของโครงการ - บริเวณเส้นทางเดินเรือของโครงการจากจุดจอดเรือชั่วคราวของโครงการทั้ง 2 จุด มายังบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ	**ความถี่** - บันทึกเป็นประจำทุกวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือนตลอดระยะดำเนินการ	**บันทึกรายวัน และสรุปทุกเดือน**						
4.9 ด้านการจัดการน้ำเสีย **1) น้ำเสีย** **ดัชนีตรวจวัด** (1) ความเป็นกรดและด่าง (pH) (2) บีโอดี (BOD) (3) ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) (4) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) (5) ปริมาณตะกอนหนัก (Settleable Solids) (6) ซัลไฟด์ (Sulfide) (7) ทีเคเอ็น (TKN) (8) น้ำมันและไขมัน (Fat Oil and Grease) (9) แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (TCB))	**สถานีติดตามตรวจสอบ** - ทำการตรวจวัดที่บ่อหน่วงน้ำที่ 2 ของโครงการ	**ความถี่** - ทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	**บันทึกรายวัน และสรุปทุกเดือน**						
2) ของเสียจากเรือ ปริมาณ และน้ำหนักของเสีย และความถี่ในการนำไปกำจัด และตรวจสอบความเพียงพอของภาชนะรองรับของเสีย	**สถานีติดตามตรวจสอบ** - บริเวณพื้นที่โครงการ	**ความถี่** - บันทึกทุกครั้งก่อนหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า มารับไปกำจัด และจัดทำรายงานสรุปปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	**บันทึกรายวัน และสรุปทุกเดือน**						

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) แผนการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

รายละเอียด			ปี พ.ศ. 2568						
			ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค-ธ.ค
4.10.ระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม **ดัชนีตรวจวัด** (1) ตรวจสอบสภาพโครงสร้างระบบระบายน้ำ และการอุดตันของระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ รวมถึงสภาพปัญหาการระบายน้ำและการท่วมขังภายในพื้นที่โครงการ (2) ทำการตรวจวัดปริมาณน้ำมันและไขมัน และตรวจสอบระดับความสูงของตะกอนและคราบไขมันและน้ำมัน	**สถานีติดตามตรวจสอบ** - รางระบายน้ำ และบ่อพักน้ำ (Manhole) ในบริเวณพื้นที่โครงการทั้งหมด - บ่อดักจับคราบไขมันและน้ำมัน (Oil Separator) จำนวน 2 บ่อ	**ความถี่** - การตรวจโครงสร้างระบบระบายน้ำทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดช่วงเดือนมีนาคม - เมษายน (ฤดูแล้ง) และครั้งที่ 2 ตรวจวัดช่วงเดือนมิถุนายน -กันยายน (ฤดูฝน) - การตรวจวัดปริมาณน้ำมันและไขมันทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4.11.ด้านการการจัดการขยะมูลฝอย **ดัชนีตรวจวัด** - ประเภท ปริมาณ และน้ำหนักของขยะมูลฝอยและความถี่ในการนำไปจำหน่ายแต่ละประเภทให้ชัดเจน และตรวจสอบความเพียงพอของภาชนะรองรับมูลฝอย	**สถานีติดตามตรวจสอบ** - บริเวณพื้นที่ของโครงการ	**ความถี่** - บันทึกทุกวันและจัดทำรายงานสรุปปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ โดยครั้งที่ 1 จัดทำรายงานสรุปในเดือนกรกฎาคม (ผลของเดือนมกราคม-มิถุนายน) และครั้งที่ 2 จัดทำรายงานสรุปในเดือนมกราคม(ผลของเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม)	บันทึกรายวัน และสรุปทุกเดือน						
4.12.การป้องกันอัคคีภัย **(1) ทำการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการ**	**สถานีติดตามตรวจสอบ** - บริเวณพื้นที่โครงการ	**ความถี่** - ทำการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการ ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ โดยครั้งที่ 1 ตรวจสอบในเดือนมิถุนายน และครั้งที่ 2 ตรวจสอบในเดือนธันวาคม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
(2) จัดให้มีการซักซ้อมการดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการร่วมกับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานท้องถิ่น เช่น เทศบาลตำบลนครหลวง องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา เป็นต้น	**สถานีติดตามตรวจสอบ** - บริเวณพื้นที่โครงการ	**ความถี่** - จัดให้มีการซักซ้อมการดับเพลิงภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือร่วมกับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานท้องถิ่น เช่น เทศบาลตำบลนครหลวง องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา เป็นต้น อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ							✓

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) แผนการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

	รายละเอียด			ปี พ.ศ. 2568						
				ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค-ธ.ค
	***4.13 ด้านสภาพเศรษฐกิจ – สังคม** **ดัชนีตรวจวัด** - สำรวจความคิดเห็นของประชาชน	**สถานีติดตามตรวจสอบ** - ประชาชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร (สุ่มสำรวจแบบสอบถามโดยใช้หลักสถิติ)ข้อวิตกกังวลและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ	**ความถี่** - อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ							✓
	***4.14 ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย** **ดัชนีตรวจวัด** (1) การซักซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีสารเคมีหกรั่วไหลภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือ (2) การตรวจสุขภาพพนักงาน	**สถานีติดตามตรวจสอบ** - บริเวณพื้นที่โครงการ	**ความถี่** - ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ							✓
5.	**กำหนดการจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ** - รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568 (ฉบับส่งหน่วยงานอนุญาต)									▼

หมายเหตุ :
- ✓ หมายถึง การดำเนินการตรวจวัดตามแผนการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงเวลาปัจจุบัน (ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2568)
- * หมายถึง มีแผนการตรวจวัดตามแผนการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568 จะนำเสนอผลให้ทราบต่อไป
- ** หมายถึง โครงการท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตตี้ เป็นโครงการที่ให้บริการขนถ่ายสินค้าผ่านท่าเท่านั้น ซึ่งไม่มีอาคารเก็บสินค้าจึงไม่มีการตรวจวัดความร้อนในพื้นที่
- ▼ หมายถึง รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในฉบับนี้